

Pompe per fusti di ingrassaggio

Air-operated pumps for grease - User's guide



K 3926/5

• **Protezioni e raccomandazioni previste**

REGOLATORI DI PRESSIONE:

- 1) Muniti di valvole di sicurezza
- 2) Il serbatoio dei filtri è protetto contro eventuali scoppi

Non manomettere il circuito idraulico-pneumatico durante le fasi operative e comunque quando vi è pressione nella pompa. Nel caso si verificasse la necessità di intervenire sulla pompa in pressione, nel caso di blocco della stessa, occorre procedere in questo modo:

- a) chiudere l'alimentazione dell'aria compressa
- b) intervenire sulla leva della pistola erogatrice per verificare la presenza di pressione residua, scaricando la stessa
- c) intervenire sulla pompa come dettato nelle istruzioni di manutenzione

RACCOMANDAZIONI

Agli operatori durante le fasi di manutenzione e comunque durante le operazioni di far uso di mezzi individuali di protezione quali guanti, occhiali, tute.

ATTENZIONE:

E' VIETATO ADIBIRE LE POMPE PER TRAVASARE E TRASPORTARE LIQUIDI INFIAMMABILI E CORROSIVI.

Il rumore prodotto dal funzionamento della pompa rilevato secondo il dettato della direttiva macchine 89/392 CEE, è di 75 decibel, essendo la pompa munita di silenziatore dissipativo installato sullo scarico aria compressa. Controllare periodicamente l'efficienza del silenziatore.

• **Descrizione generale**

Sistema di pompaggio con azionamento pneumatico ad aria compressa per ingrassaggio, in diversi modelli, caratterizzati da uno stesso tipo di motore e da canne aspiranti fisse di varie lunghezze a seconda dei fusti di grasso utilizzati. L'adozione di un unico motore consente una manutenzione semplificata, essendo parti di ricambio, qualora se ne presentasse l'occorrenza, uniformi per ogni modello di pompa.

• **Caratteristiche tecniche**

Rumorosità	75 db(A)
Rapporto di compressione	50:1 – 80:1
Pressione max uscita grasso	400-640 bar
Pressione utilizzo min/max	4-8 bar
Portata	0,700 gr/min
Lunghezza asta pompante	48 cm
Diametro est. pompante	28 mm
Fusti	20-30 kg

I valori di portata indicati sono solamente indicativi.

N.B. La portata viene modificata dalla viscosità del fluido, dai sistemi di tubazione e dalle temperature ambientali.

• **Installazione kit grasso**

- 1) Posizionare sul carrello il fusto del grasso dopo aver fissato la base del carrello al piantone mediante il gancio scorrevole.
- 2) Inserire il disco premi grasso nel fusto e chiudere il fusto mediante il coperchio facendolo scorrere sul piantone dopo aver tolto, se necessario, la manopola.
- 3) Serrare il coperchio mediante le manopole ottenendo il centraggio del fusto rispetto al coperchio.
- 4) Inserire il pompante della pompa nei fori di centraggio presenti sul coperchio e sul disco premi grasso.
- 5) Bloccare la pompa sul coperchio mediante apposita manopola.
- 6) Collegare il tubo di uscita grasso in posizione.
- 7) Collegare il tubo aria e regolare la pressione di entrata mediante:
RIDUTTORE DI PRESSIONE CON SEPARATORE DI CONDENZA E LUBRIFICATORE.

N.b. Il campo di regolazione va da un minimo di 4 ad un massimo di 8 bar

• **Descrizione del funzionamento**

Le pompe, una volta inserite nei fusti e collegate ai tubi completi di pistole di distribuzione, possono entrare in funzione seguendo le procedure di seguito riportate. Si tratta di compiere operazioni semplici che nello studio della macchina, e più precisamente della linea di trasporto del grasso e dell'olio, hanno tenuto in considerazione le modalità di esecuzione dei lavori che gli operatori svolgono nelle varie fasi di lubrificazione e ingrassaggio, rabbocco d'olio etc.

- 1) Aprendo il rubinetto dell'aria compressa la pompa entra in funzione e tutto il tubo di uscita olio/grasso entra in pressione fino al raggiungimento del valore di regolazione imposto. Raggiunto tale valore la pompa si ferma.
- 2) Agendo sulla pistola di uscita olio/grasso si ottiene l'erogazione del prodotto, di conseguenza la pressione nel circuito diminuisce e la pompa entra in funzione fino al ripristino del valore della pressione imposta.

• **Smontaggio tubo pescante grasso**

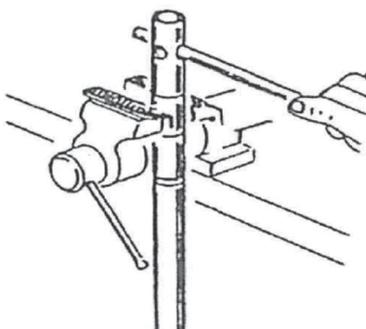
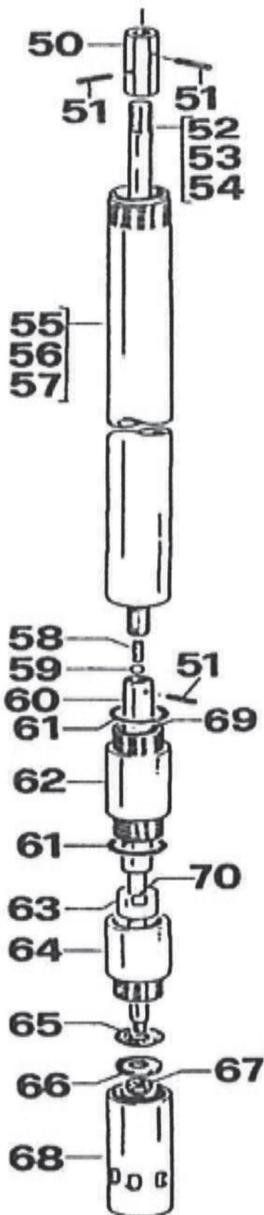


Fig. 1

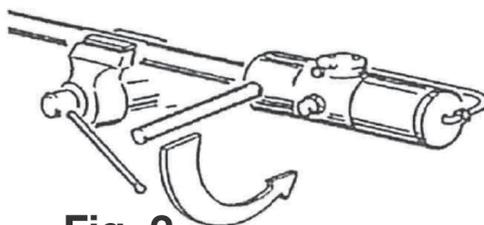


Fig. 2

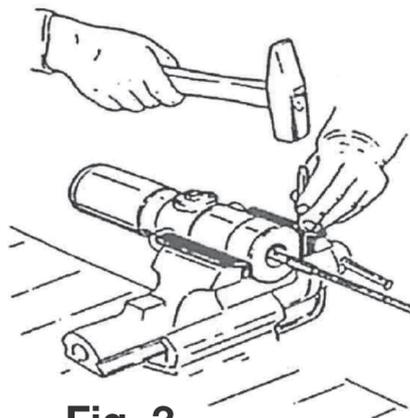


Fig. 3

Bloccare in una morsa, dotata di ganasce in metallo tenero, il pompante (Fig.1).

Il punto di bloccaggio deve essere il corpo valvola (64).

Con un perno diam. 10 svitare la parte terminale del tubo pescante (68).

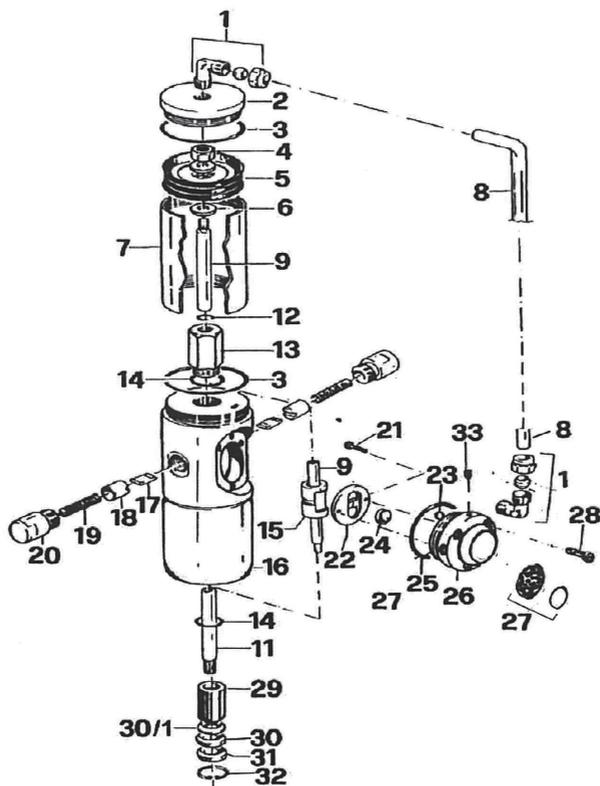
Togliere la pompa dalla morsa, bloccare il tubo pescante come indicato in fig. 2 e svitarlo dal motore.

Far uscire le spine elastiche (51) come indicato in fig. 3.

Utilizzando contemporaneamente una chiave esagonale da 14 bloccare il dado esagonale (50) e con una chiave esagonale da 10 svitare il dado (67). Sfilare il pompante (52-53-54 a seconda del modello di pompa). Pulire accuratamente tutti i particolari.

• Corpo motore

COMPONENTI PRINCIPALI E RICAMBI



N°	Q.tà	DESCRIZIONE	N°	Q.tà	DESCRIZIONE
1	2	Gomito ¼ x 10	19	2	Molla
2	1	Tappo cilindrico diam. 65 mm.	20	2	Tappo porta molla
3	2	Anello O-Ring 3225	21	2	Vite M 4
4	1	Dado M 10	22	1	Forcella
5	1	Pistone	23	1	Anello O-Ring 2018
6	2	Rondella Pistone	24	1	Pastiglia invertitore
7	1	Cilindro motore diam. 65 mm.	25	1	Anello O-Ring 2125
8	1	Tubo ricircolo	26	1	Corpo invertitore
9	1	Stelo superiore	27	1	Silenziatore
11	1	Stelo inferiore	28	1	Vite M 5
12	1	Anello O-Ring 115	29	1	Bussola guida
13	1	Guida stelo superiore	30	1	Guarnizione
14	2	Anello O-Ring 3075	30/1	1	Guarnizione 12x20x2 BRS (pompe grasso)
15	1	Corpo scambiatore	31	1	Flangia chiusura
16	1	Corpo motore	32	1	Seeger diam 24 mm.
17	2	Piastrina invertitore	33	1	Grano M 5
18	2	Cilindro			

KIT GUARNIZIONI

N°	Q.tà	DESCRIZIONE
44	1	Kit guarnizioni motore – posizioni: 3(2), 12, 14(2), 23, 25, 30, 32

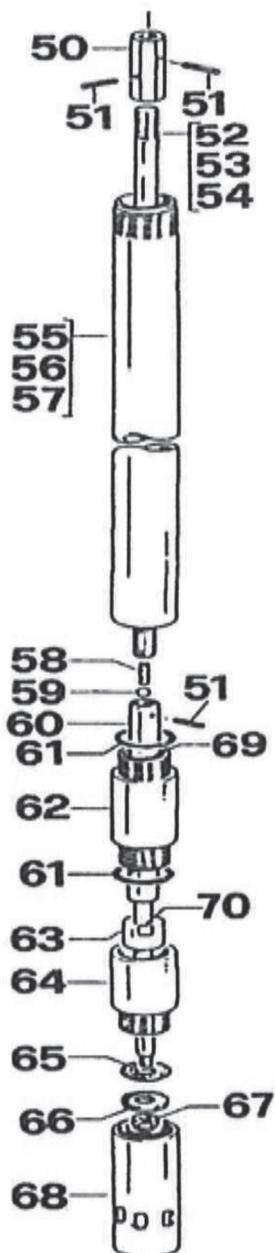
• **Pescante pompe grasso**

COMPONENTI PRINCIPALI E RICAMBI

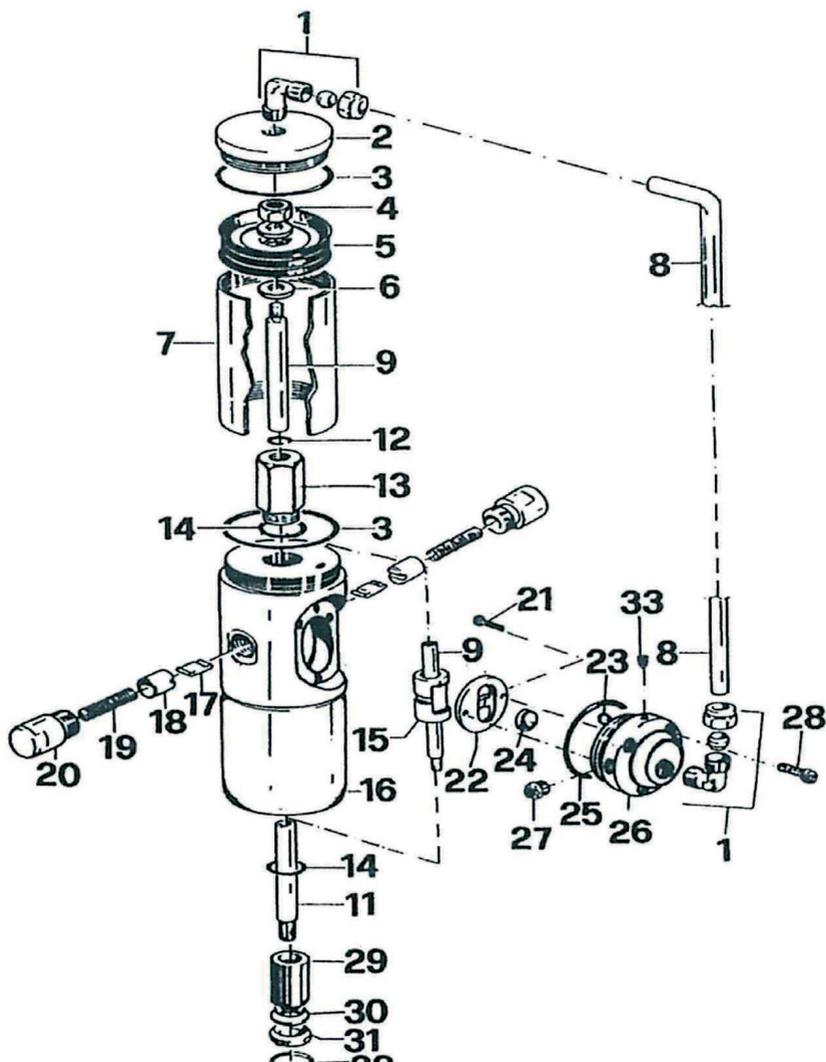
N°	Q.tà	DESCRIZIONE
50	1	Dado congiunzione
51	3	Spina elastica diam. 4 mm.
52	1	Asta di trascinamento 480 mm.
53	1	Asta di trascinamento 740 mm.
54	1 <td Asta di trascinamento 940 mm.	
55	1	Prolunga 480 mm.
56	1	Prolunga 740 mm.
57	1	Prolunga 940 mm.
58	1	Molla by-pass
59	1	Sfera by-pass
60	1	Pistone pompante
61	2	Anello O-Ring 3075
62	1	Cilindro
63	1	Valvola
64	1	Corpo valvola
65	1	Filtro
66	1	Rondella premi grasso
67	1	Dado
68	1	Tubo pescante
69	1	Anello O-Ring 3056
70	1	Anello O-Ring 3037

KIT RICAMBI

N°	Q.tà	DESCRIZIONE
71	1	Gruppo guarnizione 61 (2) 69



• Disassemblaggio motore pompe grasso



Dopo aver sfilato il pompante come descritto nel paragrafo precedente, fissare il corpo motore (16) in morsa.

Svitare le viti (28), i raccordi (1) e togliere lo scambiatore (26).

Utilizzando un giratubi appropriato svitare il cilindro (7) bloccandolo all'altezza del particolare 2 e sfilare il cilindro. Togliere il pistone (5) svitando il dado (4).

Controllare lo stato di usura del cilindro e del pistone.

Togliere il guida stelo superiore (13). Togliere i due gruppi invertitori (20-19-18-17). Sfilare lo stelo (9-11-15).

Controllare lo stato di usura e scorrimento del part. 15.

Togliere il seeger (32) e sfilare i partt. 31-30-29-14.

Controllarne lo stato di usura.

Controllare il gruppo scambiatore. Svitare le viti (21), togliere la forcella (22) e controllare la piastrina (24).

• Possibili inconvenienti pompe grasso

- 1) Il motore non parte
- 2) Rallentamento del motore durante l'utilizzo
- 3) La pompa non si ferma
- 4) La pompa funziona ma non eroga grasso

CAUSE

- 1) Corpo estraneo che blocca il movimento alternato della pompa
- 2) Silenziatore ghiacciato
- 3) Il gruppo valvola (58-59-62) non chiude
- 4) Cavitazione: la pompa non pesca-non riesce ad aspirare il grasso

RIMEDI

- 1) Controllare il filtro (65). Per fare questo: svitare il dado (67), svitare il terminale (68), pulire il filtro.
- 2) Svitare il silenziatore e fermare la pompa per qualche minuto.
- 3) Controllare che non ci siano impurità che impediscono la chiusura della sfera nella sua sede.
- 4) La pompa non aspira grasso perché il grasso è troppo duro o si è indurito a causa del freddo. Consigliamo di togliere la pompa e la membrana e versare 200/300 cc di olio motore nella zona di pescaggio della pompa in modo da eliminare l'aspirazione dell'aria. Consigliamo inoltre di utilizzare sempre grasso autolivellante e comunque la membrana.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

La società **ABC Tools S.p.A.** con sede in Viale Europa 68/70, 20093 Cologno Monzese (MI)

Dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto:

Pompe per fusti di ingrassaggio K 3926/5

a cui si riferisce la presente dichiarazione è conforme ai sensi delle Direttive: **2006/42/EC**

Il legale rappresentante:



Data: Gennaio 2015